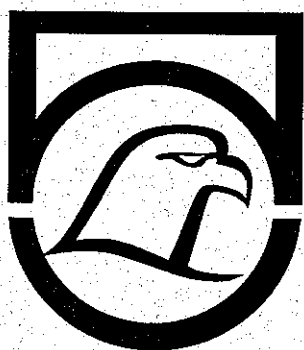
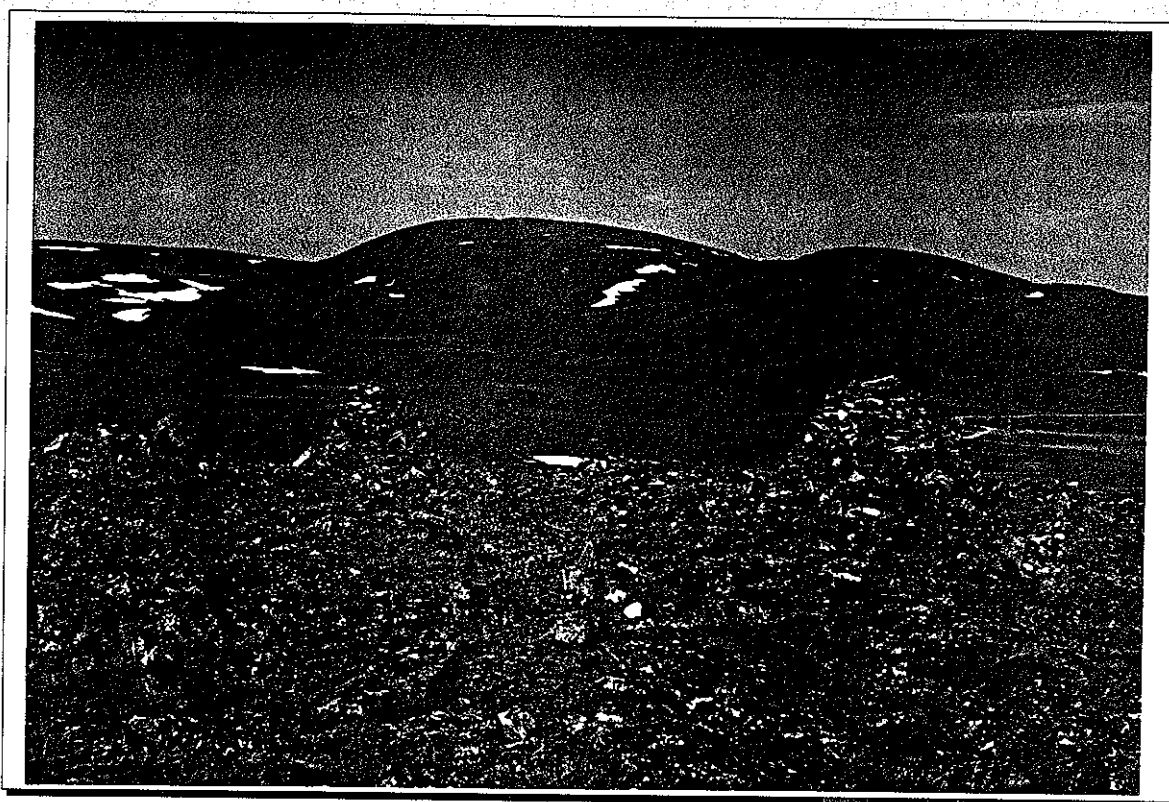


FALCONBRIDGE



P R O J E T R A G L A N

SUIVI DES MESURES D'ATTÉNUATION ET DE PROTECTION
DES RESSOURCES ARCHÉOLOGIQUES - JUIN 1998



Vue générale des structures de pierres en forme de ruche au site KaFh-1

ROCHE

3075, chemin des Quatre-Bourgeois
Sainte-Foy (Québec)
G1W 4Y4

N° projet: 10810-805

Novembre 1998

ÉQUIPE DE TRAVAIL

Travaux de terrain, analyse des données et rédaction

Claude Pinard, archéologue, M. Sc., Institut culturel Avataq

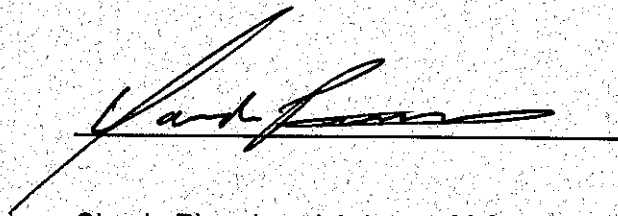
Avec la collaboration de :

Martin Boucher, surintendant – Services environnementaux,

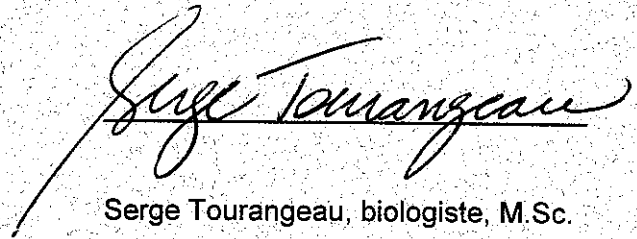
Société minière Raglan
du Québec limitée

Isaac Padlayat, informateur et assistant

Yves Racine, infographe, Roche limitée



Claude Pinard, archéologue, M.Sc.



Serge Tourangeau, biologiste, M.Sc.
Chargé de projet

TABLE DES MATIÈRES

Équipe de travail	1
1.0 Introduction	1
2.0 Déroulement de l'intervention.....	2
3.0 Inspection des sites	7
KaFh-4 (#6).....	7
KaFh-5 (#7).....	7
KaFi-1 (#10).....	7
KaFh-9 (#13).....	7
KaFh-10 (#14).....	7
KaFh-11 (#22).....	9
KaFh-1.....	9
KaFg-2 (#15).....	11
KaFg-4 (#26).....	11
4.0 Synthèse et recommandations	12
5.0 Conclusion	13
6.0 Références	14
Annexe I Liste des diapositives couleurs.....	15

LISTES

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Identification des sites à risque et des mesures d'atténuation (tiré de Roche 1995).....	6
-----------	--	---

LISTE DES CARTES

Carte 1	Localisation de la région de l'étude	3
Carte 2	Localisation des sites et des stations, secteur de Baie Déception	4
Carte 3	Localisation des sites et des stations, secteur de Baie Déception	5

LISTE DES PHOTOS

Photo 1	Site KaFi-1, mesure de protection.....	8
Photo 2	Site KaFh-11, vue générale.....	8
Photo 3	Site KaFh-1, cache à Kayak	10
Photo 4	Site KaFh-1, vue générale des structures de pierres Kayak	10

1.0 INTRODUCTION

Une intervention archéologique a été réalisée entre le 25 et le 30 juin 1998 dans la région de la baie Déception. Le but du travail était le suivi des mesures d'atténuation et de protection des ressources archéologiques. La raison d'être de ce suivi est de compléter les interventions archéologiques nécessaires afin de respecter un des énoncés de la condition 29 du certificat d'autorisation du 5 mai 1995. Cet énoncé se lit comme suit : *Le promoteur devra :*

- Au plus tard six (6) mois après la mise en service du concentrateur, transmettre les résultats du suivi des mesures d'atténuation et de protection des ressources archéologiques au ministère de la Culture et des Communications du Québec et à l'Institut culturel Avataq.

Dans ce contexte, l'objectif principal de ce suivi est de s'assurer 1) que les mesures d'atténuation et autres recommandations indiquées à la section 4.4 du rapport intitulé "Inventaire archéologique de 1992" (Roche, avril 1993) et à la section 4.3 du rapport intitulé "Intervention archéologique dans le corridor routier Baie-Déception - Katinniq en juin 1995" (Roche, novembre 1995) ont été respectées et 2) que les sites archéologiques identifiés dans ces sections de rapports ont été préservés ou gérés adéquatement.

Dans ce rapport, nous décrivons les résultats de l'intervention de juin 1998. Le travail sur le terrain a été effectué par Claude Pinard archéologue à l'Institut culturel Avataq assisté de Isaacie Padlayat. Je tiens à souligner la collaboration et le support de Martin Boucher surintendant, Services environnementaux et France Trépanier, Services environnementaux ainsi que le personnel de la Société minière Raglan du Québec limitée pour l'accueil à Katinniq et à Baie Déception.

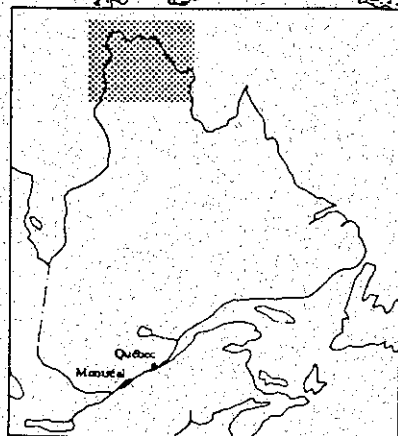
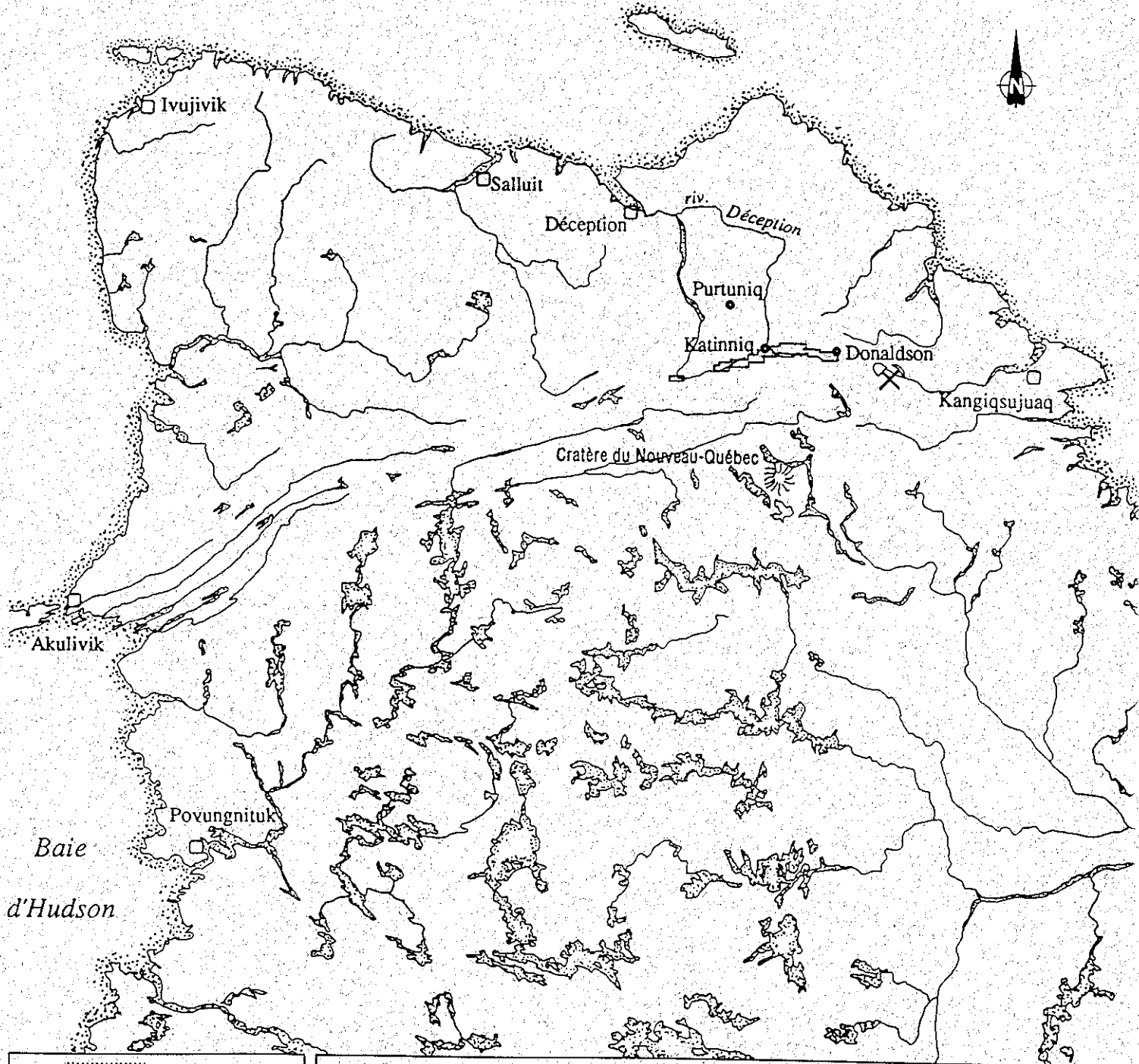
2.0 DÉROULEMENT DE L'INTERVENTION

L'intervention archéologique a eu lieu principalement dans le secteur Baie Déception du corridor routier Baie Déception – Katinniq (cartes 1 à 3). Les sites concernés furent visités et une évaluation de leur état a été faite (tableau 1).

Parmi les sites visités, quatre ont fait l'objet d'une intervention archéologique en 1995 (Roche 1995). Ces sites, KaFh-7 (#7), KaFh-10 (#14), KaFh-11 (#22) et KaFi-1 (#10) occupent une zone comprise entre la route et la rive de la baie Déception. L'intervention archéologique de 1995 a consisté en des sondages sur les sites 7, 14 et 10 et d'une fouille partielle sur le site 22 (carte 3). Les autres sites, bien que faisant l'objet de recommandations, n'ont pas subi d'interventions archéologiques étant donné l'éloignement de ces sites par rapport aux endroits ayant fait l'objet de travaux.

Suite à l'intervention archéologique de 1995, des recommandations préliminaires ont été effectuées afin d'assurer la protection des sites archéologiques (voir l'annexe I pour une copie de la correspondance faisant état des recommandations préliminaires). Une de ces recommandations était de conserver une bande de protection de 75 m le long des rives des cours d'eau (rivière Déception et exutoire du lac Duquet) à l'intérieur de laquelle la circulation de la machinerie et les travaux de réfection devaient être interdits. Ces recommandations, ainsi que celles contenues dans le rapport de 1995 (Roche, 1995), sont intégrées au tableau 1.

Détroit d'Hudson



Échelle 1 : 2 000 000

- Localité
- Emplacement minier

ROCHE

Date : Octobre 1998
No. de projet : 10810

FALCONBRIDGE



Intervention archéologique en 1998
Projet Raglan

Localisation de la région d'étude

Tableau 1 Identification des sites à risque et des mesures d'atténuation (tiré de Roche 1995)

Site	Intervention (année)	Activité qui a eu lieu près du site durant la période de construction	Recommandation	Remarque / Commentaire
KaFh-4 (#6)	Inventaire partiel (1992)	Aucun	Aucune	Le site est en bon état
KaFh-5 (#7)	Inventaire et signalisation (1995)	Nettoyage et circulation	Éviter de circuler à proximité des structures; utiliser les chemins d'accès existants; le site doit être préservé sinon fouillé	Le site est intact
KaFi-1 (#10)	Inventaire et signalisation (1995)	Élargissement de la route	Élargir du côté sud seulement; éviter de circuler à proximité des structures; le site doit être préservé sinon fouillé	Le site est intact
KaFh-9 (#13)	Pré-inventaire (1991)	Réaménagement du dépotoir	Utiliser le chemin d'accès existant	Le site est intact
KaFh-10 (#14)	Inventaire (1995)	Nettoyage et circulation	Éviter de circuler à proximité des structures; utiliser les chemins d'accès existants; le site doit être préservé sinon fouillé	Le site est intact
KaFh-11 (#22)	Inventaire (1992), fouille partielle (1995)	Élargissement de la route, construction d'un pont	Élargir du côté sud seulement; éviter de circuler à proximité des structures; interdire la circulation à l'intérieur d'une bande de protection de 75 m le long des cours d'eau; le site doit être préservé sinon fouillé	Site contemporain qui n'a pas été observé lors de la présente campagne
KaFh-1	Inventaire (avant 1991)	Réaménagement du dépotoir	Utiliser les chemins d'accès existants	Le site est, dans son ensemble, en bon état
KaFg-2 (#15)	Pré-inventaire (1991)	Élargissement de la route, construction d'un pont prise d'eau	Élargir du côté nord seulement; élargir la zone riveraine protégée à 125 mètres	Le site est intact
KaFg-4 (#26)	Inventaire (1992)	Exploitation d'un banc d'emprunt	Éviter d'utiliser l'extrémité est du banc d'emprunt	Le site est intact

3.0 INSPECTION DES SITES

KAFH-4 (#6)

Le site est situé sur les basses plages et un replat entre la piste d'atterrissage (environ 70 mètres) et l'estuaire sur la rive sud-ouest de la Baie Déception. Le site est de forme linéaire, plusieurs structures de tente et des caches peuvent être observées. Le site est en bonne état.

KAFH-5 (#7)

Les vestiges se trouvent majoritairement à proximité des zones d'affleurement rocheux, sur des terrains en pente où les blocs de pierres abondent, entre 2 et 20 mètres d'altitude. Le site est intact.

KAFI-1 (#10)

Le site est situé près de la route sur la rive gauche de la Baie Déception. Une partie du site est entourée d'une clôture de signalisation (photo 1). Le site est intact.

KAFH-9 (#13)

Le site se trouve sur une colline rocheuse à l'ouest du chemin qui menait au dépotoir à environ 500 mètres au nord-ouest du site KaFh-1. Le site est intact.

KAFH-10 (#14)

Les structures se répartissent entre 0 et 11 mètres d'altitude, plusieurs des structures se trouvent à proximité des zones d'affleurement rocheux, d'autres se trouvent aussi



Photo 1- Site KaFi-1, mesure de protection.



Photo 2- Site KaFh-11, vue générale.

sur les différents niveaux de plage où la pente est faible ou nulle et où les blocs sont plus rares et font généralement partie des structures. Le site est intact.

KAFH-11 (#22)

Le site est localisé sur la rive sud de l'exutoire du lac Duquet et de la jonction de la rivière Déception, près du pont. Le site occupe 2 replats. Une structure et une cache ont été fouillées en 1995 (Roche 1995). Le site est intact les travaux près du pont se sont arrêtés à environ 10 mètres de la limite nord-ouest du site (photo 2). Sur la rive opposée un site (#16) inventorié en 1992 (Roche 1993) comprend une structure de tente inuit contemporaine. Cette structure n'a pas été retrouvée lors de la visite de 1998. Il est possible qu'elle soit recouverte de gravier.

KAFH-1

Le site occupe un champ de blocs sur le flanc nord et le sommet d'une colline à l'ouest de la route en face de la piste d'atterrissage. Dans la partie inférieure du site on retrouve des structures de tente, des caches, des pièges à renard et une cache à kayak (photo 3). Sur le sommet de la colline il y a deux structures de pierres en forme de ruche (photo 4), des caches et des structures de tente. Sur le site il y a des traces de perturbation. Nous n'avons pas d'indices pour savoir quand ces perturbations ont été faites. Le site dans son ensemble est en bon état.

Lors de notre présence sur le site il nous est apparu que la localisation du site sur la carte ne correspondait pas à la réalité. Les coordonnées géographiques UTM 18VWD 2240E 8610N (tableau 2, Roche 1993) placent le site à 500 mètres plus au sud que sa position actuelle. Nous avons pris une série de lecture à l'aide d'un appareil GPS et triangulé le site avec une boussole de type Brunton, les nouvelles coordonnées sont : 18VWD 2194E 8632N, longitude 62° 06' 37'' N, latitude 74° 34' 47'' W.



Photo 3- Site KaFh-1, cache à kayak.

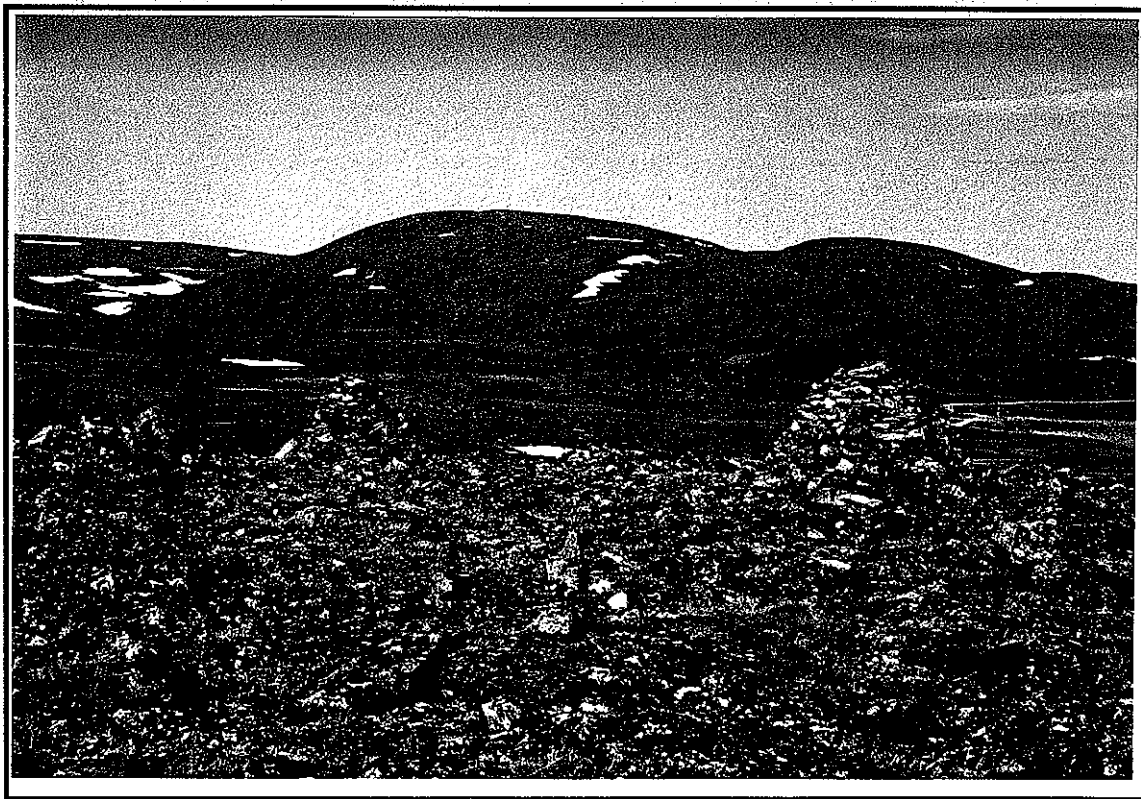


Photo 4- Site KaFh-1, vue générale des structures de pierres.

Nous avons essayé de localiser les sites KaFh-2 et KaFh-3. Les coordonnées géographiques à notre disposition ne nous ont pas permis de les trouver. Comme le temps nous manquait et qu'il n'était pas dans notre mandat de vérifier ces sites, nous avons délaissé notre recherche pour pouvoir la continuer dans les archives en laboratoire.

KAFG-2 (#15)

Le site se trouve dans le secteur Déception- Purtunig (carte 3). Le site est à une distance d'environ 100 mètres de la rive du lac François-Malherbe. Le site est en bonne condition. Près de ce site nous avons été vérifier l'état du site KaFg-3 (#23) qui se trouve sur une pointe sur la rive nord du lac François-Malherbe. Ce site est intact.

KAFG-4 (#26)

Ce site est localisé à 150 mètres de la limite sud du banc d'emprunt no. 3, à 2 km de la route, entre deux branches d'un ruisseau et à quelques mètres des berges. Le site est intact.

4.0 SYNTHÈSE ET RECOMMANDATIONS

Le secteur Baie Déception regroupe la plus grande concentration de sites. Les sites qui s'y retrouvent représentent une occupation de la fin du paléoesquimau jusqu'à la période contemporaine. Certains de ces sites reflètent une importance pour une compréhension de l'histoire culturelle du Nunavik.

L'intervention archéologique de juin 1998 nous a permis de constater que la Société Minière Raglan a bien suivi les recommandations concernant la protection des sites archéologiques sur le territoire d'exploitation.

Nous recommandons de maintenir les mesures d'atténuations en vigueur et, si des travaux d'amélioration/réfection de la piste d'atterrissage ou d'agrandissement de la route dans le secteur de Baie Déception sont à faire, qu'on avise simplement les autorités concernées par la conservation et la protection des ressources archéologiques Inuit (en l'occurrence, l'Institut culturel Avataq) avant l'exécution des travaux.

En ce qui concerne le site KaFh-1, qui est jusqu'à maintenant un site unique dans l'Arctique de l'est, il est recommandé de placer un panneau d'avertissement pour avertir les visiteurs de l'importance du site et surtout de respecter l'intégrité actuelle du site.

5.0 CONCLUSION

L'intervention archéologique de juin 1998 a permis de vérifier l'état des sites archéologiques dans le secteur Baie Déception, les sites sont en bon état et ne semblent pas en danger immédiat.

Dans le futur il pourrait être envisagé d'effectuer des fouilles sur certains de ces sites pour clarifier l'occupation de ce secteur. En ce qui concerne le site KaFh-1 une intervention serait souhaitable, cette intervention pourrait consister à faire un plan détaillé du site ainsi qu'une bonne couverture photographique du site et de ses composantes.

6.0 RÉFÉRENCES

Badgley, I., 19xx. Prehistoric inuit archeology in Quebec and adjacent regions : a review and assessment of research perspectives. 4 vol. Rapport préparé par Aménatech pour le ministère des Affaires Culturelles, Québec

Lee, T. E., 1965. Archaeological investigations, Deception Bay, Ungava Peninsula, 1965. Anthropological Journal of Canada, 5 (3) : 14 – 40

Mattews, B. Archaeological sites in the Labrador – Ungava Peninsula : cultural origin and climatic significance. Arctic, 28 (4) : 245 – 261

Roche limitée (Y. Labrèche), 1993. Inventaire archéologique de 1992. Projet Raglan, Falconbridge Ltée

Roche limitée (Y. Labrèche), 1995. Intervention archéologique dans le corridor routier Baie Déception – Katinniq en juin 1995. Projet Raglan, Falconbridge Ltée. 65 pp. + annexes

ANNEXE I LISTE DES DIAPOSITIVES COULEURS

Film	Nega. #	Description	Orientation	Date
98/01	1	*KaFh-11 (#22) structure 2, limite des perturbations	S	26/06/98
	2	KaFh-11 (#22) structure 2, limite des perturbations	S	26/06/98
	3	*KaFh-11 (#22) structure 3, vue générale	SE	26/06/98
	4	KaFh-1 structure A, entrée	W	27/06/98
	5	KaFh-1 structure A, coté	NNE	27/06/98
	6	KaFh-1 structure A, coté	SSE	27/06/98
	7	KaFh-1 structure B, entrée	NEE	27/06/98
	8	KaFh-1 structure B, coté	NEE	27/06/98
	9	KaFh-1 structure B, arrière	W	27/06/98
	10	KaFh-1 structure B, coté	S	27/06/98
	11	*KaFh-1 structure A - B, vue générale	NW	27/06/98
	12	KaFh-1 structure A - B, vue générale	NW	27/06/98
	13	KaFh-1 structure A, arrière	E	27/06/98
	14	*KaFh-1 cache à kayak	E	27/06/98
	15	KaFh-1 cache à kayak	W	27/06/98
	16	KaFh-1 vue générale	W	28/06/98
	17	KaFh-1 vue générale	NW	28/06/98
	18	*KaFh-1 perturbation près structure B	SW	28/06/98
	19	KaFh-1 perturbation près piège à renard	SW	28/06/98
	20	*KaFh-1 structure à 50 mètres à l'est de la structure B	N	28/06/98
	21	*KaFh-1 piège à renard 20 mètres à l'est de la structure B	N	28/06/98
	22	KaFh-1 structure au NW de la structure A	W	28/06/98
	23	KaFh-1 structure au NW de la structure A	S	28/06/98
	24	*KaFi-1 (#10) mesure de protection	N	28/06/98